

MS „Verdi“ & MS „Carmen“

André Rieu in Maastricht!, Rhein Idylle, Mosel Romantik und Donau Vielfalt!



MS „Verdi“



MS „Verdi“ - Promenadendeck-Kabine



MS „Verdi“ - Restaurant

KABINEN

Die großen Doppelkabinen (ca. 15 m²) befinden sich im Mittel- und Promenadendeck. Es sind alles Außenkabinen, die mit warmen Farben und Holz sehr ansprechend eingerichtet sind. Diese Kabinen verfügen jeweils über ein trennbares Doppelbett, welches auf Wunsch auseinander geschoben werden kann, sowie über einen Kleiderschrank, einem Schreibtisch mit Spiegel und Sitzgelegenheiten für 2 Personen.

Im Mitteldeck verteilen sich die 41 Doppelkabinen auf zwei Kategorien; 16 Doppelkabinen mit nicht zu öffnendem Panoramafenster und 25 Doppelkabinen mit zu öffnendem Panoramafenster. Das Promenadendeck verfügt über 22 Doppelkabinen mit französischem Balkon. Hierbei handelt es sich um eine große Glastür mit davor befindlichem Metallgeländer (ohne Austritt).

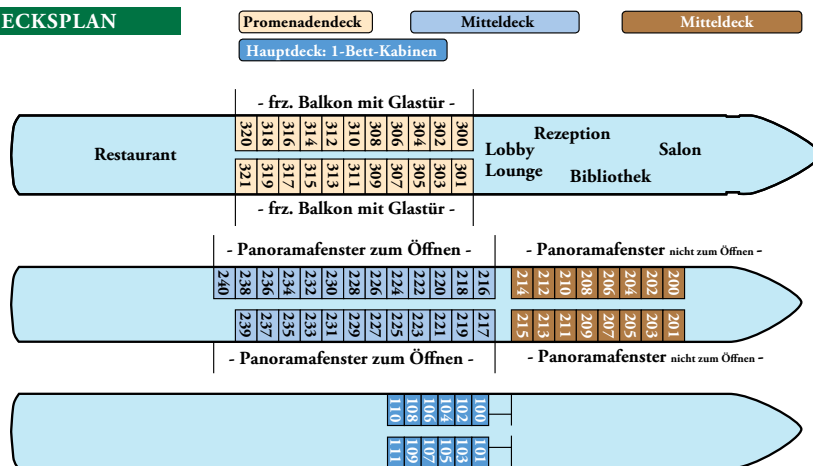
Im Hauptdeck befinden sich 12 Einzelkabinen, die nur unseren Alleinreisenden vorbehalten sind. Ein Wandbett, das am Tag auf Wunsch vom Kabinenpersonal platzverweiternd eingeklappt werden kann, wird zur Nacht als Bett vorbereitet. Ein Sofa und ein kleiner Schreibtisch mit Spiegel vervollständigen das Mobiliar. Die Fenster können nicht geöffnet werden.

Zudem verfügen alle 75 Kabinen über ein Bad mit DU/ WC, Waschbecken, Föhn, Handtücher, Safe, eine Klimaanlage, die selbst zu regulieren ist, Direktwahltelefon und Flat Screen-TV.

Die baugleichen Schiffe MS „Verdi“ und MS „Carmen“ setzt PTI nach den erfolgreichen Umbauten und Renovierungen seit 2017 ein.

Beide Schiffe verfügen im Promenadendeck über mehrere Kabinen mit französischen Balkonen sowie im Mitteldeck über Panoramafenster, die größtenteils zum Öffnen sind. Alleinreisenden Gästen stehen im Hauptdeck Kabinen ohne Zuschlag zur Verfügung. Landschaftlich schöne und interessante Reiserouten können Sie an Bord dieser modernen Flusskreuzfahrtschiffe erleben.

DECKSPPLAN



SCHIFFSBESCHREIBUNG

Die Schiffe verfügen über eine nautische Besatzung von 6 Personen und können somit max. 18 Stunden pro Tag bei einer max. Geschwindigkeit von 22 km/h zurücklegen. Die Kapitäne und Offiziere verfügen über eine langjährige Erfahrung auf europäischen Wasserwegen und besitzen die vorgeschriebenen Patente für alle großen Flüsse. Die Navigationstechnik beider Schiffe sind auf dem neuesten Stand, gern lädt Sie der Kapitän zu einer Besichtigung ins Steuerhaus ein. Die elektronischen Eingangstüren sind durch einen Zahlencode gesichert, so dass keine unbefugten Besucher das Schiff betreten können. Die Schiffe präsentieren sich modern und doch sehr gemütlich. Die ansprechende Inneneinrichtung ist geprägt von Holz, Messing und einer harmonischen Farbgestaltung. Die großen Panoramafenster im Salon mit Bar sowie in den meisten Kabinen erlauben wunderschöne Ausblicke auf die vorbeiziehenden Land-

schaften. Auf den Schiffen steht WLAN kostenpflichtig zur Verfügung. Die Anmeldung und Zahlung erfolgt an der Rezeption. Die Schiffe sind 2016/2017 komplett umgebaut und renoviert worden und sind 114 m lang und 11,4 m breit. Sie bieten jeweils 138 Passagieren in 75 Kabinen Platz. Es sind 30 überwiegend deutschsprachige Offiziere und Besatzungsmitglieder um das Wohl ihrer Passagiere bemüht. Die Crew ist Ihnen beim Gepäcktransport bei der Ein- und Ausschiffung gern behilflich. Die Schiffe bestehen aus 4 Decks und sind so gebaut, dass keine Passagierkabinen direkt über der Antriebseinheit liegen. Im Hauptdeck befinden sich 12 Kabinen, die nur unseren alleinreisenden Gästen vorbehalten sind. Im Mitteldeck verteilen sich die 41 Doppelkabinen auf die Kategorien Doppelkabinen mit Panoramafenster und Doppelkabinen mit Panoramafenster zum Öffnen. Das Promenadendeck verfügt über 22 Kabinen mit

französischem Balkon. Auf diesem Deck befinden sich außerdem die Rezeption, die Bibliothek, die Bord-Boutique, die Lobby mit großer Sitzzecke und Tageszeitungen sowie ein Tisch mit Informationswand für die Bordreiseleitung. Des Weiteren finden Sie hier das Restaurant mit Panoramablick, den Salon mit Bar und Tanzfläche und eine begehbbare Außenveranda im vorderen Teil des Schiffes. Innerhalb dieser 3 Decks fährt ein Lift. Das oberste Deck ist das Sonnendeck, auf dem ein Boden-Schach, Liegestühle mit Auflagen, Tische und Stühle sowie eine Bar zum Verweilen einladen. Auf Wunsch werden Ihnen auf dem Sonnendeck auch Getränke serviert. Bei der Durchfahrt unter niedrigen Brücken ist der Aufenthalt auf dem Sonnendeck nicht erlaubt, da dann die Aufbauten eingefahren werden müssen. Die Schiffe verfügen weiterhin über Außenplätze auf dem Mitteldeck.